

AUTORIZACE

ČÍSLO PRÁCE

ČÍSLO ZMĚNY	DATUM ZMĚNY	POPIS/OBSAH ZMĚNY	PODPIS

Modernizace silnice II/315 Ústí nad Orlicí (od křižovatky s I/14) - Skuhrov (včetně Skuhrova)

název akce

stavební objekt

Pardubický kraj Komenského náměstí 125 532 11 Pardubice objednatel	spolupráce PARDUBICKÝ kraj
---	-------------------------------

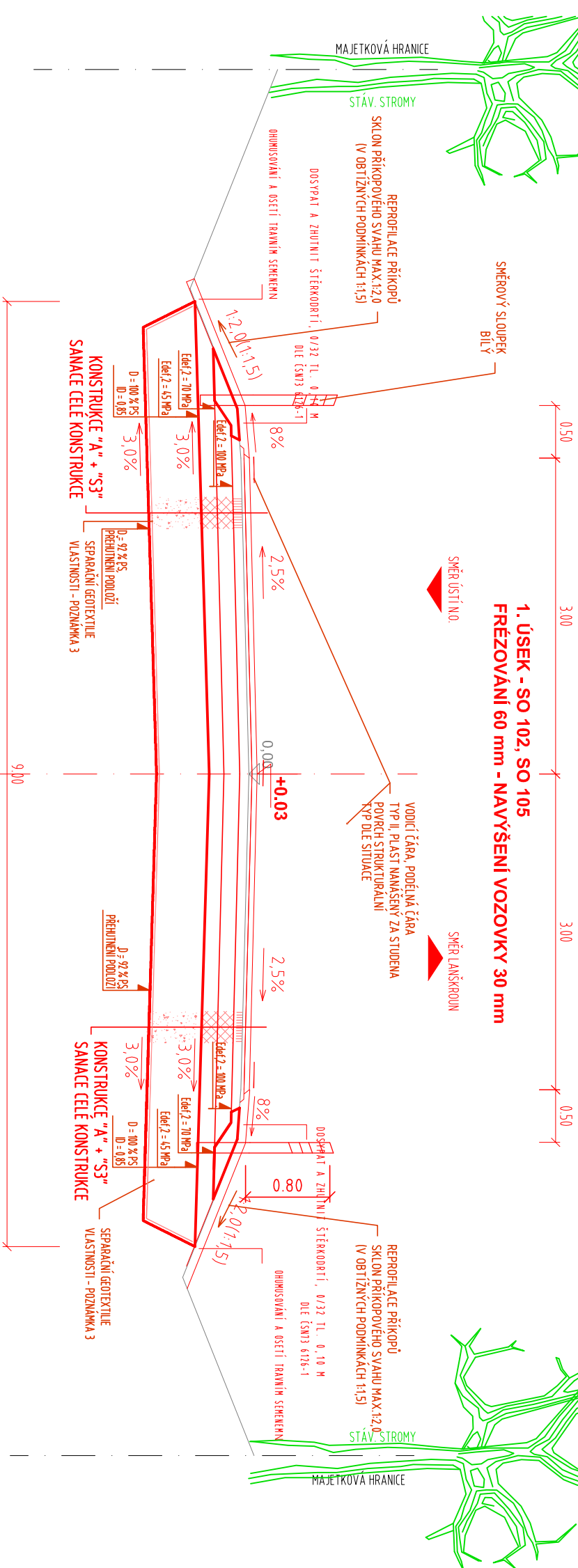
DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ KANCELÁŘ
Bozděchova 1668, 500 02 Hradec Králové
tel : 495 219 036, 495 212 647, fax : 495 221 677
e-mail : dlk@dlk-hk.cz, [http : www.dlk-hk.cz](http://www.dlk-hk.cz)

VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY	1:50 měřítko	PDPS stupaň
výkres		

ING. M. BURIANEC kontroloval	ING. M. BURIANEC hlavní inženýr projektu	A067/20 číslo zakázky	C4 číslo přílohy
ING. JIŘÍ ELIÁŠEK zodpovědný projektant	ING. M. BURIANEC vedoucí projektant	6./2020 datum	

**sil. II/315 - 1. ÚSEK
SO 102 km 1,7 - 2,6 a SO 105 km 2,6 - 2,75
Knapovec intravilán**

**1. ÚSEK - SO 102, SO 105
FRÉZOVÁNÍ 60 mm - NAVÝŠENÍ VOZOVKY 30 mm**



NOVÁ KONSTRUKCE SO 104, SO 102 a SO 105

Dle TP 170 konstrukce číslo	D1-N-2-IV-P.III, TDZ IV, podloží P III	TLOUŠŤKA
ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY	ACO 11+; 50/70	ČSN EN 13108-1 40 mm
Spojovací posítk kationaktivní asfalt. emulzí	PS, EM	ČSN 73 6129 0,4 kg/m ²
ASFALTOVÝ BETON VYROVNÁVACÍ VRSTVA	ACL 16+; 50/70	ČSN EN 13108-1:2008 50 - 70 mm
Spojovací posítk modifik. kationaktivní asfalt. emulzí	PS, EM	ČSN 73 6129 0,3 kg/m ²
ASFALTOVÝ BETON (PODKLADNÍ VRSTVA)	ACP 16+; 50/70	ČSN EN 13108-1:2008 50 mm
ŠTĚRKODRŤ	ŠDA 0/32 GE	ČSN 73 6126-1:2006 150 mm
ŠTĚRKODRŤ	ŠDA 0/45 GE	ČSN 73 6126-1:2006 150 mm
		450 mm

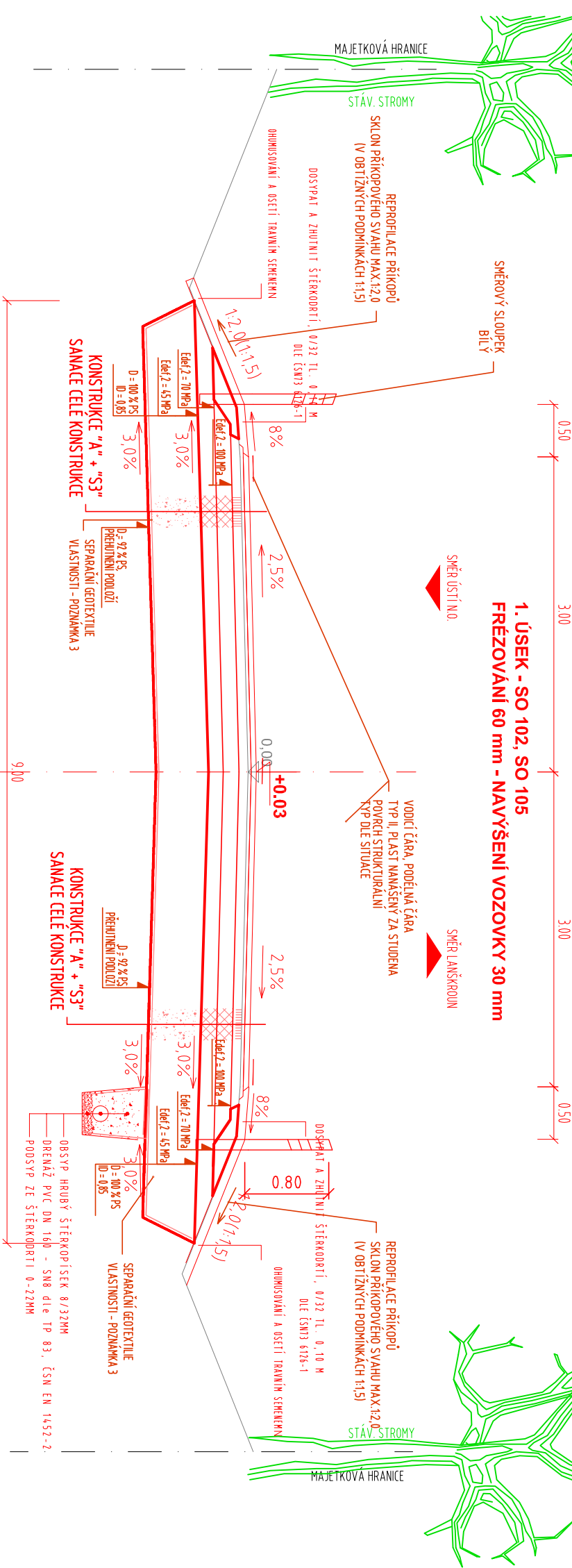
VÝMĚNA AKTIVNÍ ZÓNY - zemina vhodná min. ze štěrku dobře zrněného GW ČSN 736133:2010 500 mm

Aktivní zóna musí splňovat takové parametry, aby byly splněny požadované pevnostní parametry na zemní pláni.

NETKANÁ GEOTEXTILIE ZAJIŠTUJÍCÍ SEPARAČNÍ A FILTRAČNÍ FUNKCI - pevnost v podélném a příčném směru min. 10 kN/m, další parametry viz Poznámka 3 ve Vzorovém příčném řezu

CELKOVÁ TLOUŠŤKA ÚPRAVY KONSTRUKCE VOZOVKY: 450+500 mm;

sil. II/315 - 1. ÚSEK
SO 102 km 1,7 - 2,6 a SO 105 km 2,6 - 2,75
Knapovec intravilán
úseky s drenáží



NOVÁ KONSTRUKCE SO 104, SO 102 a SO 105			
Dle TP 170 konstrukce číslo D1-N-2-IV-P-III, TDZ IV, podloží P III		TLOUŠŤKA	
ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY ACO 11+; 50/70	PS, EM	ČSN EN 13108-1	40 mm
Spojovací postřik kationaktivní asfalt, emulzí	ACL 16+; 50/70	ČSN 73 6129	0,4 kg/m ²
ASFALTOVÝ BETON VYROVNAVACÍ VRSTVA	PS, EM	ČSN EN 13108-1:2008	50 - 70 mm
Spojovací postřik modifik. kationaktivní asfalt, emulzí	ACP 16+; 50/70	ČSN 73 6129	0,3 kg/m ²
ASFALTOVÝ BETON (PODKLADNÍ VRSTVA)	ACP 16+; 50/70	ČSN EN 13108-1:2008	50 mm
ŠTĚRKODRŤ	ŠDA 0/32 GE	ČSN 73 6126-1:2006	150 mm
ŠTĚRKODRŤ	ŠDA 0/45 GE	ČSN 73 6126-1:2006	150 mm
			450 mm

VÝMĚNA AKTIVNÍ ZÓNY - zemina vhodná min. ze štěrku doře zrněného GW ČSN 736133:2010 500 mm

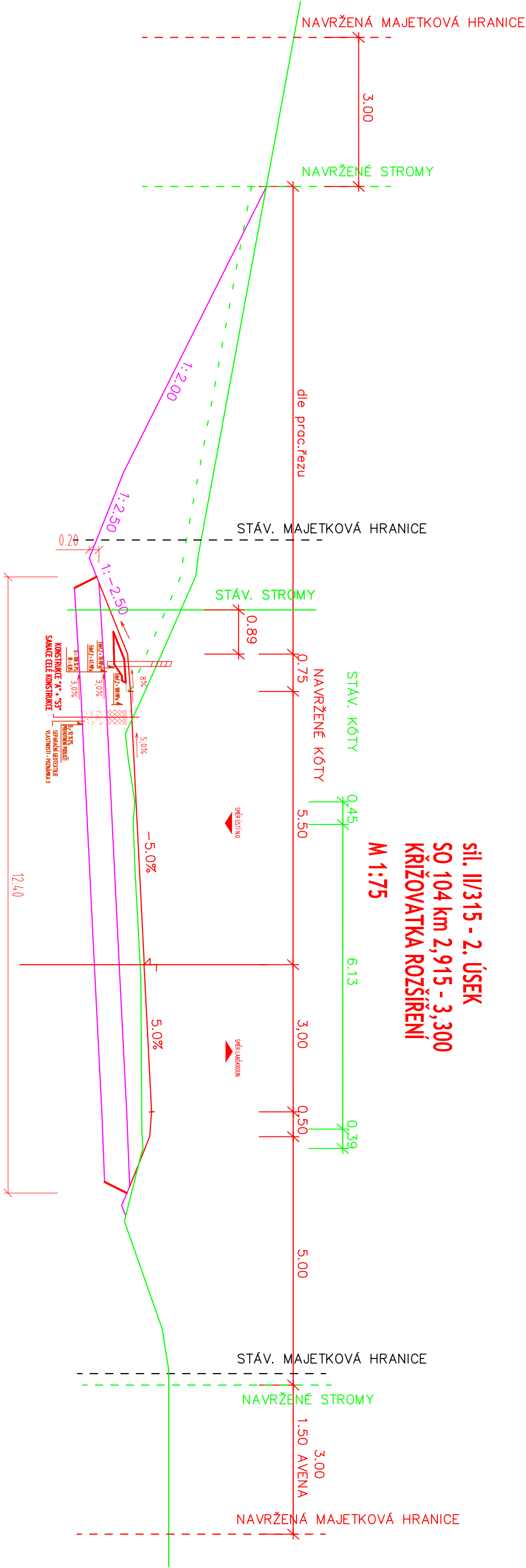
Aktivní zóna musí splňovat takové parametry, aby byly splněny požadované pevnostní parametry na zemní pláni.

NETKANÁ GEOTEXTILIE ZAJIŠŤUJÍCÍ SEPARAČNÍ A FILTRAČNÍ FUNKCI - pevnost v podélném a příčném směru min. 10 kN/m, další parametry viz Poznámka 3 ve Vzorovém příčném řezu

CELKOVÁ TLOUŠŤKA ÚPRAVY KONSTRUKCE VOZOVKY: 450+500 mm;

sil. II/315 - 2. ÚSEK
SO 104 km 2,915 - 3,300
KŘÍŽOVATKA ROZŠÍŘENÍ

M 1:75



NOVÁ KONSTRUKCE SO 104, SO 102 a SO 105

Die TP 170 konstrukce číslo D1-N-2-IV-P.III, TDZ IV, podloží P III				TLouŠTKA	
ASfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+; 50/70	PS, EM	ČSN EN 13108-1	40 mm	
Spojovací posfík, kationaktivní asfalt, emulze		ACL 16+; 50/70	ČSN 73 6129	0,4 kg/m ²	
Asfaltový beton vyrovnávací vrstva		PS, EM	ČSN EN 13108-1:2008	50 - 70 mm	
Spojovací posfík, kationaktivní asfalt, emulze		ACP 16+; 50/70	ČSN 73 6129	0,3 kg/m ²	
Asfaltový beton (podkladní vrstva)		SDA 0/32 GE	ČSN EN 13108-1:2008	50 mm	
Štěrkoort	ŠDA 0/45 GE		ČSN 73 6126-1:2006	150 mm	
Štěrkoort			ČSN 73 6126-1:2006	150 mm	
				450 mm	

VÝMĚNA AKTIVNÍ ZŮNY - zemina vhodná min. ze štěrku dobře zrněného GW ČSN 736133:2010 500 mm
Aktivní zóna musí splňovat takové parametry, aby byly splněny požadované pevnostní parametry na zemní plnění.
NETKANÁ GEOTEXTILIE ZAJIŠTJÍCÍ SEPARAČNÍ A FILTRAČNÍ FUNKCI - pevnost v podélném a příčném směru min. 10 kN/m, další
parametry viz Poznámka 3 ve Vzorovém příčném řezu
CELKOVÁ TLouŠTKA ÚPRAVY KONSTRUKCE VOZOVKY: 450-500 mm;

